TRADE CENTRE PRAHA a.s.

PROVOZNÍ ŘÁD PŘÍSTAVIŠTĚ HOŘEJŠÍ NÁBŘEŽÍ

SRPEN 2016

PROVOZNÍ ŘÁD PŘÍSTAVIŠTĚ HOŘEJŠÍ NÁBŘEŽÍ

SCHVÁLENÍ PROVOZNÍHO ŘÁDU - PROVOZOVATEL

Datum		Podpis
	Ing. Josef Bláha předseda představenstva TCP a.s.	
	Marta Pražáková místopředsedkyně představenstva TCP a.s.	

SCHVÁLENÍ PROVOZNÍHO ŘÁDU – PLAVEBNÍ ÚŘAD

Datum	Platnost	Podpis

REVIZE PROVOZNÍHO ŘÁDU

Datum	Změna / popis úpravy	Podpis
Březen 2024	Aktualizace Bc. Martin Habřinský	
únor 2025	Aktualizace Bc. Martin Habřinský	

1. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Typ pozice	přístaviště HN 1, HN 2 a HN 3
Název	Hořejší nábřeží
Břehová hrana	nízká kamenná náplavka
Tok	Vltava
Zdrž	Šítkovského jezu
Říční kilometr	55,18 – 54,66
Městská část	Praha 5
Katastrální území	Smíchov
Vlastník pozemků pozemní části	Hlavní Město Praha, Mariánské náměstí 2, Praha 1
Vlastník pozemků navazujícího toku	Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 8, Praha 5
Správce vodní cesty	Povodí Vltavy, státní podnik Závod Dolní Vltava, Grafická 36, Praha 5
Provozovatel přístaviště	Hlavní Město Praha, Mariánské náměstí 2, Praha 1
Na základě příkazní smlouvy:	Trade Centre Praha a.s. Blanická 28, Praha 2
Dohled nad plavbou a vodní cestou	Státní plavební správa – pobočka Praha Jankovcova 4, Praha 7
Provoz přístaviště	celoroční
Provozní doba	po – ne 6:00 - 24:00

2. ZÁKLADNÍ KONTAKTY

Vlastník	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2, Praha 1	
Správce nábřeží/provozovatel přístaviště	Trade Centre Praha a.s. Blanická 28, Praha 2	
Vedoucí oddělení správy pražských náplavek	Martin Habřinský m.habrinsky@tcp-as.cz +420 222 013 215	
Dispečink správy nábřeží, denně 10-22h	+420 604 246 684 sprava.nabrezi@tcp-as.cz +420 724 505 660	
Povolení stání plavidel, Po-Pá 8-16h	podpora-naplavky@tcp-as.cz	
Plavební úřad	Státní plavební správa Jankovcova 4, Praha 7	
	Středisko RIS	840 111 254
Správce toku	Povodí Vltavy, státní podnik závod Dolní Vltava, Grafická 36, Praha 5	
	ústředna	**257 099 111**
	Úsekový technik	257 099 228 257 099 231
	Vedoucí střediska PS 6	257 099 241
Centrální vodohospodářský dispečink		**724 067 719**
Dotčené orgány státní správy	odbory Magistrátu hl. m Prahy Jungmanova 35, Praha 1	
	ústředna	236 001 111
	krizový telefon	603 504 621

Pražská energetika a.s.	nepřetržitá služba	224 915 151
Pražská plynárenská a.s.	nepřetržitá služba	12 39
Městská policie hl.m. Prahy:		**156**
Policie ČR – tísňové volání		**158**

Hasičský záchranný sbor Hlavního města Prahy **150**

ČIŽP OI Praha
- hlášení havárií – v pracovní době **233 066 111**
- v mimopracovní době **731 405 313**

Zdravotnická záchranná služba **155**
ZZS PK **222 070 330**

KHS Praha **296 336 700**

Operační středisko krizového štábu magistrátu hl.m. Prahy:
Mariánské náměstí 2/2, Praha 1
web: http://www.praha-mesto.cz e-mail: posta@cityofprague.cz

ústředna	236 002 895
přímá:	222 022 201 - 204

Český hydrometeorologický ústav, Praha:

ústředna	244 032 111
odbor hydrologických předpovědí	244 032 315
internetové stránky:	www. chmi .cz

MČ Praha 5, Nám 14. října 1381/4, Praha 5, PSČ 150 22

Ústředna	234 378 111
	257 000 111
Bezplatná linka pro občany	800 800 005

3. VYMEZENÍ PŘESNÉ POLOHY PŘÍSTAVIŠTĚ

Přístaviště je rozděleno na základní polohy, které jsou rozvrženy takto v říčních kilometrech:

- Sjezd od žel. mostu – botel Admirál 55,18 – 54,96 – přístaviště HN 1
- botel Admirál – samostatná správa PV-ZDV 54,96 – 54,83
- botel Admirál – Palackého most 54,83 – 54,70 – přístaviště HN 2
- Palackého most dle plavební mapy 54,68 54,70 – 54,66
- Palackého most - areál loděnic 54,66 – 54,46 – přístaviště HN 3

Rozsah přístavišť v souladu s rozhodnutím Plavebního úřadu – Statní plavební správa – pobočka Praha je uveden v **příloze č. 1 – Situace přístaviště.**

4. ZÁKLADNÍ PODMÍNKY A POVOLENÍ PROVOZU

Provoz přístaviště je dán následujícími rozhodnutími plavebního úřadu - Státní plavební správa – pobočka Praha

Přístaviště Hořejší nábřeží	HN 1	č.j. 2154/PH/16	ze dne 22.4.2016
Přístaviště Hořejší nábřeží	HN 2	č.j. 1094/PH/16	ze dne 24.2.2016
Přístaviště Hořejší nábřeží	HN 3	č.j.4720/PH/16	ze dne 17.6.2016

Provozní řád přístaviště je koordinován s povodňovým plánem pro provoz přístaviště a je v souladu s povodňovým plánem Hl.m. Prahy.

Provoz přístaviště je celoroční.

Přístaviště je v souladu s **Podmínkami plavebního provozu** provozováno do maximálního plavebního průtoku (hodnota vodního stavu ovlivňující bezpečnost plavebního provozu), který je pro zdrž Šítkovského jezu, kde se jednotlivé polohy přístaviště nachází dán hodnotou 800 m^3/s při jehož dosažení je v daném úseku zastavena plavba.

Pro úsek vymezený Šítkovským jezem a Jiráskovým mostem platí dle Pravidel plavebníhoprovozu hodnota 600 m^3/s.

Před dosažením maximálního plavebního průtoku jsou provozovatelé plavidel a plovoucích zařízení povinni tyto zařízení odstranit do ochranného přístavu.

Určená neautonomní plavidla mohou mít stanovenu individuální hodnotu průtoku (450 m^3/s) opuštění polohy přístaviště z důvodu zajištění bezpečnosti přepravy.

Informace:
V úseku nábřežní hrany mezi přístavištěm HN1 a HN2 se nachází pozice a technické zázemí provozu botelu Admirál.

Nízká nábřežní zeď slouží jako linie využívané břehové hrany a odděluje pozemní část přístaviště od přilehlé vodní cesty – toku Vltavy.

Náplavka slouží k zajištění zásobování, parkování (vyhrazená stání) a přístupu uživatelů, nájemců pozemní i vodní části přístaviště – břehová hrana, provozovatelů plavidel, pohybu vozidel integrovaného záchranného systému, správce toku a vozidel provozovatele přístaviště.

Plocha náplavek je vybavena mobiliářem sloužícím pro čekání a odpočinek návštěvníků, prvky pro zajištění úklidu a provozu.

Realizace veřejného osvětlení, přípojných bodů k zajištění provozních nároků při různých druzích využití pozemní části přístaviště nebo při konání doplňkových akcí je v přípravě.

Podél břehové hrany jsou umístěny kotevní prvky, které slouží k zajištění možnosti přistání a kotvení plavidel nebo plovoucích zařízení v jednotlivých pozicích.

Pro přesnou orientaci jsou jednotlivé kotevní prvky označeny číslem a jejich rozmístění včetně označení je uvedeno v **příloze č.3 - Kotevní prvky a mobiliář přístaviště**

Dále je nízká nábřežní zeď náplavky vybavena přístupovými schodišti případně tzv. koňskými sjezdy, které umožňují přístup na nejnižší možnou úroveň náplavky a kontakt s vodní hladinou.

5.3. Obecné podmínky vymezení přístaviště

Rozdělní jednotlivých pozic - úseků přístaviště je upřesněno v rámci **přílohy č. 2 – využití břehové hrany**

Jedná se především o využití břehové hrany ke kotvení plavidel a plovoucích zařízení (kultura, gastro, osobní lodní dopravu, přívoz, komerční provoz malých plavidel a migrující plavidla).

Využití jednotlivých poloh je možné pouze se souhlasem provozovatele přístaviště (Trade Centre Praha a.s.) a na základě smluvních vztahů.

Objekty dopravní infrastruktury

V provozním dosahu jednotlivých poloh přístaviště Hořejší nábřeží se nachází 3 mostní objekty:

- Železniční most Na Výtoni 55,34 ř.km
- Palackého most 54,68 ř.km
- Jiráskův most 54,27 ř.km dle plavební mapy

Poloha a parametry mostních objektů jsou základními limitními parametry pro maximální možnou výšku umísťovaných plavidel nebo plovoucích zařízení v rozsahu jednotlivých poloh přístaviště Hořejšího nábřeží.

Základní hydrologické a plavební podmínky

Lokalita přístaviště je ovlivňována průtokem a výškou hladiny v toku řeky Vltavy.

Základním prvkem pro udržení normální hladiny (186,80 m n,m, v Bpv) je konstrukce pevného Šítkovského jezu, který je součástí vodního díla Smíchov.

Omezení pohybu plavidel a plovoucích zařízení v prostoru přístaviště i obecně ve zdrži Šítkovského jezu je dána hodnotou maximálního plavebního průtoku, který je určen dle Pravidel plavebního provozu hodnotou průtoku 800 m3/s.

Pro úsek vymezený Šítkovským jezem a Jiráskovým mostem platí dle Pravidel plavebního provozu hodnota 600 m^3/s.

Před dosažením tohoto průtoku musí provozovatelé plavidel a plovoucích zařízení odsunout veškerá plavidla a plovoucí zařízení do ochranného přístavu.

V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty maximálního plavebního průtoku ve vybraných profilech a hodnoty podjezdné výšky u jednotlivých mostů.

ř.km	Profil mostu	poznámka	Výška hladiny (m n.m.)/průtok (m3/s)			
			50	450	600	800
55,34	železniční	Směr přístav Smíchov	186,80	187,81	187,89	188,28
54,68	Palackého			187,80	187,86	188,25
54,27	Jiráskův			187,80	187,86	188,20
53,62	Legií	Směr přístav Holešovice	185,44	186,29	186,49	/
53,04	Karlův		184,70	185,77	185,79	/
52,70	Mánesův			185,77	185,79	/
52,20	Čechův			185,76	185,76	/
51,47	Štefánikův			185,73	185,73	/
50,69	Hlávkův			185,70	185,70	/
			180,20	181,24	181,59	/
50,42	Negrelliho v.			181,05	181,34	/
48,79	Libeňský			180,66	180,82	/

Uživatelé pozemní části přístaviště a nebytových prostor jsou povinni řídit se ustanoveními povodňového plánu přístaviště, se kterým byli seznámeni.

Omezení pohybu osob na náplavce je v souladu s povodňovým plánem HMP a souvisí s hodnotou 1.SPA pro území hl.m. Prahy, která činí 450 m³/s.

5. Popis, rozdělení a vybavení částí přístaviště

5.1. Vodní část přístaviště

Vodní část přístaviště je tvořena vodní plochou v celé délce a šířce přístaviště pro stání plavidel. Rozsah je dán rozhodnutími plavebního úřadu - Státní plavební správou.

Rozmístění jednotlivých poloh a vymezení možností jejich využití je dáno zákresem v příloze č. 2 - využití břehové hrany.

- V rozsahu Hořejšího nábřeží jsou vyhlášeny 3 pozice přístavišť pod označením HN1 - úsek nad botelem Admirál, HN2 – úsek pod botelem Admirál a HN3 – úsek pod Palackého mostem.
- Mezi úseky HN1 a HN2 se nachází ve správě Povodí Vltavy, státní podnik pozice pro umístění botelu Admirál včetně vysokovodních vázacích prvků.
- V úseku HN3 se nachází pozice pro umístění plavidel a plovoucích zařízení IZS (VZS Hippocampus s.r.o.)

Jednotlivé polohy jsou jednoznačně určeny říčním kilometrem, polohou v zákresu ortofotomapy a případně číslem kotevního prvku.

5.2. Pozemní část přístaviště

Pozemní část přístaviště tvoří vysoká nábřežní zeď, prostory za vysokou nábřežní zdí a nízká nábřežní zeď s náplavkou včetně pozemní komunikace a využívané břehové hrany.

Vysoké nábřežní zdi včetně vnitřních prostor, historických kotevních a přístupových prvků slouží k zajištění zázemí provozu a oddělují provoz přístaviště od navazujícího prostoru města a hlavních příjezdových (transitních) tras.

Propojení horní polohy nábřeží s náplavkou je zajištěno pomocí přístupových schodišť a hlavních sjezdů.

6. ZÁSADY CHOVÁNÍ UŽIVATELŮ PŘÍSTAVIŠTĚ

6.1. Obecné podmínky

- Pozemní část přístaviště je veřejně přístupná.
- Dohled nad dodržováním pravidel provozu v přístaviště provádí provozovatel přístaviště – správce/koordinátor a v jeho nepřítomnosti určená správa nábřeží.
- V případě kotvení plavidla/plovoucího zařízení v přístaviště platí pro provoz na plavidle stejná pravidla jako pro provozování pozemní části přístaviště (plochy/ nebytové prostory).
- **Povinností vůdce plavidla je informovat o záměru využít polohy přístaviště v předstihu provozovatele přístaviště – správce/koordinátor.**
- V celém rozsahu vodní části přístaviště platí zákaz koupání.
- **Provozovatel plavidla zajišťuje odstraňování a likvidaci zachycených nečistot na plavidle a zařízeních sloužících k bezpečnému vyvázání u břehové hrany na své náklady.**
- **V přístavišti musí být dodržován noční klid od 22:00 hodin do 6:00.**
- Ve 22:00 musí být ukončeny, nebo omezeny všechny hudební produkce, případně akce, které by svým hlukem, mohly porušit ustanovení o dodržování nočního klidu, to platí pro pozemní část přístaviště a volné/otevřené prostory plavidel – paluby.
- **Ukončení provozu nebytových prostor (kobek) směrem na náplavku stejně jako provozů na palubách zakotvených plavidel v pozicích přístavu je ve 24:00.**
- **Plavidla či plovoucí zařízení mohou po 22:00 hodině provozovat produkce pouze v uzavřených prostorech uvnitř plavidla/plovoucího zařízení.**
- V době od 22:00 do 24:00 je povolena pouze akustická produkce, která neporušuje ustanovení o rušení nočního klidu.
- Neoprávněným osobám je zakázán vstup na lávky přístavních můstků, přístavní můstky a plavidla bez asistence příslušné oprávněné osoby provozovatele plavidla.
- **Provozovatel nebytových prostor stejně jako zakotvených plavidel je zodpovědný za stav a chování osob, které opouštějí jeho provozovnu v prostorech náplavky. V případě problémů je nutné kontaktovat správu nábřeží** nebo příslušné bezpečnostní složky (Městská policie MČ Praha 1 nebo Policie ČR).

- K zabránění neoprávněným vstupům je nutné využít i vhodné technické prostředky zamezující přístup neoprávněných osob na plavidlo, nebo přístavní můstek jako jsou branky, ploty, zábrany – způsob použití takových prostředků musí být odsouhlasen správcem přístaviště, pokud by měly být umístěny na pozemní části přístaviště.

- Všichni uživatelé, nájemci a provozovatelé plavidel i prostor pozemní části přístaviště musí dodržovat obecná pravidla slušného chování, neznečišťovat plochy přístaviště a chovat se tak, aby svým chováním a chováním svých návštěvníků neomezovali práva ostatních uživatelů, nájemců a provozovatelů plavidel/pozemních prostor přístaviště, uživatelů okolních nemovitostí a nepoškozovali vybavení a zařízení pozemní části přístaviště, plavidla ani okolí.

- **Při odsouhlaseném užití pozic v přístavišti, především při vjezdu a výjezdu je vůdce plavidla povinen dodržovat ustanovení Pravidel plavebního provozu bez ohledu na dispoziční uspořádání a technické podmínky v přístavišti.**

- Při vplutí i vyplutí z přístaviště je vůdce plavidla povinen počínat si tak, aby neohrozil ostatní účastníky vodní cesty

Porušení těchto ustanovení může být postihováno provozovatelem přístaviště dle přílohy č. 5 nebo zahájením jednání o podmínkách smluvního vztahu případně jeho ukončením.

Vjezd a stání vozidel

- Vjezd a stání vozidel na pozemní části přístaviště je možný pouze v souladu s dopravním značením
  - Dopravní značení je umístěno v rozsahu pozemní části přístaviště a na příjezdových komunikacích.
- Vjezd a stání vozidel na vyhrazených místech – parkovištích, je možný pouze na základě zvláštního povolení provozovatele přístaviště a časového vymezení – PARKOVACÍ KARTA.

- Stání vozidel mimo vyhrazená stání bude postihován stejným způsobem jako nepovolený vjezd do prostor pozemní části přístaviště.

- Vjezd vozidel zásobování je možný pouze mezi 6:00 – 12:00 hodinou, vozidla smí v přístavišti stát pouze po dobu nakládky nebo vykládky (15 minut), pouze v manipulačním prostoru vymezeném stáním plavidla. Pro vjezd a stání vozidel dle tohoto ustanovení se zvláštní povolení neuděluje.
  - Pro potřeby provozu plavidel i pozemní částí přístaviště jsou vydávány zvláštní povolení (ZÁSOBOVACÍ KARTA), které umožňují vjezd na náplavku a stánív prostoru plavidla/provozovny na dobu max. 15 minut k vyložení a naloženínákladu a to v časovém rozmezí 12:00 – 24:00 hodin.
  - Vjezd a výjezd je řešen co nejkratší možnou trasou
  - Pohyb po náplavce je povinen řidič uzpůsobit skutečnému stavu a aktuálnímu využití prostor náplavky … **průjezd není vymahatelný**

SEZNAM VYDANÝCH ZVLÁŠTNÍCH POVOLENÍ EVIDUJE PROVOZOVATEL PŘÍSTAVIŠTĚ

Porušení jednotlivých ustanovení je postihováno a to jak domluvou nebo při opakovaném provinění odebráním karty nebo dle přílohy č. 5 či návrhem na ukončení smluvního vztahu.

- **Vjezd a stání vozidel provozovatele přístaviště, složek Integrovaného záchranného systému Policie ČR, Městské policie, správce toku - Povodí Vltavy, státní podnik a Plavebního úřadu při výkonu služebních povinností zvláštní povolení nevyžaduje.**

- Vjezd a stání vozidel určených pro zajišťování údržby a provozu přístaviště je prováděn mezi 3:00 a 12:00 hodinou, nevyžadují-li to zvláštní podmínky. **Pro vjezd a stání vozidel údržby dle tohoto ustanovení se zvláštní povolení neuděluje.** Taková vozidla musí být řádně označena.

Podmínky pro zajištění přístupu Integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS")

- Na pozemní části přístaviště bude zachován průjezd šířky minimálně 5m v celé délce náplavky a to i v případě pořádání akcí tzn. šíře náplavky může být omezena umístěnými zařízeními pro pořádání akce pouze v takovém rozsahu, aby byl zajištěn průjezd.
- Všechny mobilní prvky použité pro zajištění provozu pozemní části přístaviště i kotvících plavidel nesmí omezit vymezený prostor průjezdu IZS.

Podmínky pro zásobování plavidel a provozoven na pozemní části přístaviště

- Zásobování plavidel i provozoven na pozemní části přístaviště potravinami, spotřebním materiálem a náhradními díly jsou v maximální možné míře zajišťovány v době od 6:00 do 12:00 hodin v souladu s ustanovením o vjezdech.
- Manipulace s veškerým materiálem musí být v souladu s příslušnými bezpečnostními i hygienickými předpisy a předpisy k ochraně životního prostředí.
- Zvláštní opatrnosti je třeba při manipulaci s nebezpečnými látkami, jako jsou zásobní lahve na propan-butan, tlakové lahve na svařování, tlakové lahve s kysličníkem uhličitým apod.

O výjimce z tohoto omezení může rozhodnout pouze provozovatel přístaviště.

- V přístavišti je umístěno omezené množství skladovacích prostor, o jejichž využití rozhoduje provozovatel přístaviště ve spolupráci s vlastníkem pozemků a s ohledem na podmínky a obsazenost přístaviště.
- **Krátkodobé užití jeřábu, nebo jiné manipulační techniky v přístavišti je možné pouze se souhlasem provozovatele přístaviště – správce/koordinátor.**
  Provoz takového zařízení musí být předem odsouhlasen provozovatelem přístaviště a nesmí ohrožovat a omezovat jiné uživatele přístaviště nad míru obvyklou v čase a místě užití.

Podmínky odběru vody a elektrické energie

V současné době není v rozsahu přístaviště (pozemní ani vodní část přístaviště) Hořejšího nábřeží vybaveno přípojkami inženýrských sítí a není tedy umožněn odběr elektrickéenergie a vody.

Pořadatelé akcí na náplavce v rámci přístaviště

- V rámci nájemní smlouvy na využití veřejného prostranství (náplavky) k uspořádání akce je pořadatel oprávněn umístit k zajištění akce potřebné zařízení (náhradní zdroj/cisterna) a to v rozsahu záboru jeho akce.

Nakládání s odpady a jejich likvidace

Rozmístění jednotlivých poloh pro likvidaci odpadů je zakresleno v příloze č. 4 – provozního řádu.

Likvidace pevného odpadu pro provozovny na pozemní části přístaviště a plavidla v rozsahu přístaviště

- Provozovateli plavidla/nájemci pozemní části přístaviště je určena poloha pro shromažďování pevného odpadu.
- V této poloze jsou umístěny kontejnery na tříděný i směsný odpad.
- Umístění sběrných nádob i svoz sběrných míst je zajišťován provozovatelem přístaviště.
- Vyúčtování úhrad za likvidaci pevných odpadů zpracovává provozovatel přístaviště.
- Nájemce/provozovatel je povinen likvidaci a shromažďování pevného odpadu provádět takovým způsobem, aby neznečišťoval okolí sběrného místa.

Nedodržení tohoto ustanovení může být důvodem k udělení výtky a vícenásobné porušení může být důvodem ke zrušení povolení, nebo souhlasu se stáním plavidla nebo zrušení nájemního vztahu.

Provozovny na pozemní části přístaviště – ukládání tekutých odpadů

- **Provozovny jsou za současného stavu provozovány v režimu, který nevyžaduje likvidaci tekutých odpadů.**

Plavidla v rozsahu přístaviště - ukládání tekutých odpadů

- **Plavidla v rozsahu přístaviště jsou umísťována v soběstačném režimu, který nevyžaduje připojení na inženýrské sítě nebo je řešen prostřednictvím servisního plavidla.** Servisní plavidlo je vybaveno vhodnou technologií a registrujícího množství a druh odevzdaných odpadních vod.
- Provozovatel přístaviště si vyhrazuje právo vyzvat provozovatele plavidla k předložení dokladu o likvidaci tekutých odpadů a provozovatel plavidla je povinen takovýto doklad provozovateli přístaviště předložit.
- Nedodržení tohoto ustanovení může být důvodem k okamžitému zrušení povolení, nebo souhlasu se stáním plavidla.
- Provozovatel přístaviště má nárok požadovat na provozovateli plavidla, které porušilo toto ustanovení zaplacení nákladů spojených s likvidací odpadu, nebo škod vzniklých tímto chováním v plné výši.
- Servisní plavidlo je oprávněno k přečerpávání fekálních vod pouze v nočních hodinách a vůdce plavidla je povinen nahlásit čerpání dispečinku jeden den před započetím čerpání.

Provozovatel přístaviště může požadovat předložení všech dokladů v souvislosti s provozní činností plavidla a příslušnou manipulací s tekutými odpady po provozovateli plavidla.

Podmínky pro ukládání a manipulaci s nebezpečnými látkami a odpadem

- Přístaviště není vybaveno zařízením na sběr nebezpečných odpadů.
- Čerpání pohonných hmot a odkalování plavidel a jiných nebezpečných látek a odpadů je možné pouze prostřednictvím servisního plavidla, vybaveného vhodnou technologií.
- V přístavišti je přísně zakázáno skladování a manipulace s nebezpečnými odpady a látkami (včetně plynů) bez souhlasu provozovatele přístaviště, které nemají přímou souvislost s provozem plavidla.
- Nedodržení tohoto ustanovení může být důvodem k okamžitému zrušení povolení, nebo souhlasu se stáním plavidla.
- Provozovatel přístaviště má nárok požadovat na provozovateli plavidla, které porušilo toto ustanovení zaplacení veškerých škod vzniklých v souvislosti se skladováním, nebo manipulací s nebezpečnými odpady na zařízení přístaviště, pozemních částech přístaviště, vodní cestě, nebo majetku jiných subjektů.
- V přístavišti je možno přechovávat pouze takové množství nebezpečných látek, které je nezbytné pro provoz plavidel.
- **Skladování provozních zásob takovýchto látek je nepřípustné.**
- Za bezpečnost uložení takovýchto látek v souladu s platnou legislativou odpovídá provozovatel plavidla, nebo osoba, která takovou látku v přístavišti uložila.
- Nedodržení tohoto ustanovení může být důvodem k okamžitému zrušení povolení, nebo souhlasu se stáním plavidla.
- Provozovatel přístaviště má nárok požadovat na provozovateli plavidla, které porušilo toto ustanovení zaplacení veškerých škod vzniklých v souvislosti se skladováním, nebo manipulací s nebezpečnými odpady na zařízení přístaviště, pozemních částech přístaviště, vodní cestě, nebo majetku jiných subjektů.
- V případě vzniku mimořádných situací může provozovatel přístaviště udělit výjimkuz tohoto ustanovení.

Provozovatel přístaviště může požadovat předložení všech dokladů v souvislosti s provozní činností plavidla a příslušnou manipulací s nebezpečnými lákami po provozovateli plavidla.

Ceny služeb:

- Vstup na pozemní část přístaviště je volný a není zpoplatněn.
- Vjezd do vodní části přístaviště není zpoplatněn.
- **Úhrady za vydání vjezdových karet jsou uvedeny v příloze č. 5 tohoto provozního řádu**
- Veškeré služby poskytované provozovatelem přístaviště včetně stání/kotvení jsou zpoplatněny a to:
    - Rezervování části přístaviště (kotevní polohy) ke stání plavidel a plovoucích zařízení.
    - Využití (nájem) pozemní části přístaviště k parkování, podnikání, reklamě, provozování kulturních, společenských a sportovních akcí, k pořizování kamerových a fotografických materiálů nesloužících výhradně pro osobní potřebu.
    - Svoz komunálního odpadu a úklid přístaviště.
    - Technická pomoc provozovatele přístaviště.

CENÍK SLUŽEB JE UVEDEN V PŘÍLOZE č. 5 TOHOTO PROVOZNÍHO ŘÁDU.

6.2. Vodní část přístaviště – pravidla využití

- Přístaviště (jednotlivé pozice) jsou označeny příslušnými plavebními znaky, které upřesňují podmínky stání v jednotlivých úsecích / kotevních polohách.

- Každý provozovatel plavidla pro osobní dopravu musí vhodným způsobem a v souladus platnou legislativou zajistit bezpečnost cestujících, zejména přístavních můstků a lávek, které využívá v rozsahu přístaviště se souhlasem provozovatele přístaviště.

- Přístaviště může být využíváno pouze plavidly, která mají platná lodní osvědčení.

- Plavidla a plovoucí zařízení mohou být vyvázána k vyvazovacím prvkům na hraně nábřeží, a stát, a to při dodržování podmínek platných zákonů a vyhlášek.

- Podmínkou je především ochrana nábřežní zdi a kotvících prvků proti poškození (je nutné používat odrazníky a lana), ochrana životního prostředí a zajištění podmínek pro nerušený výkon práv obyvatel a uživatelů v zástavbě přilehlé k přístavišti i ostatních provozovatelů plavidel a pozemních částí přístaviště, včetně zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví osob při práci všech pracovníků nájemců a provozovatelů plavidel při výkonu činností v přístaviště, nebo jeho uživatelů, apod.

- **Provozovatel plavidla zajišťuje odstraňování a likvidaci zachycených nečistot na plavidle a zařízeních sloužících k bezpečnému vyvázání u břehové hrany na své náklady.**

- Před dosažením maximálního plavebního průtoku 800 m^3/s jsou provozovatelé plavidel a plovoucích zařízení povinni tyto odstranit do ochranného přístavu a splnění této povinnosti nahlásit provozovateli přístaviště. Pro úsek vymezený Šítkovským jezem a Jiráskovým mostem platí dle Pravidel plavebního provozu hodnota 600 m^3/s.

- Určená neautonomní plavidla mohou mít stanovenu individuální hodnotu **450** m^3/s pro opuštění polohy přístavu z důvodu zajištění bezpečnosti přepravy.

Nedodržení těchto ustanovení může být důvodem k okamžitému zrušení povolení, nebo souhlasu se stáním plavidla.

- Plocha náplavky podél nábřežní hrany sloužící k vyvazování plavidel je v šířce 1m určena jako manipulační prostor pro obsluhu a přístup na plavidla.

- Ve vybraných polohách přístaviště může provozovatel přístaviště určit podmínky technického stavu a provozu plavidel, která mohou využít těchto poloh (např. výška plavidla, nutnost vlastního pohonu, hodnota průtoku pro odplutí do ochranného přístavu atd.).

- Provozovatel přístaviště v jednotlivých polohách může omezit nebo zakázat užívání plavidel, která nejsou autonomní (bez vlastního pohonu) nebo vybavena dostatečnými prostředky pro bezpečné (vyvazovací a signální prvky,atd) a kultivované (sociální zázemí) využití břehové hrany.

Jednotlivé polohy a podmínky využití jsou uvedeny v **příloze č. 2 – Využití břehové hrany**

Typy využití břehové hrany

DLOUHODOBÉ STÁNÍ

- Dlouhodobé stání plavidel je možno pouze na základě uzavřené smlouvy a vystavení platné karty „ **Povolení ke stání lodi … jméno... v ř. km ...“, (dále jen povolení),** která musí být v době stání v přístavišti viditelně umístěna na plavidle. Vzhled a forma vystavené karty bude upravena samostatnou přílohou vydanou provozovatelem přístaviště.
- O povolení dlouhodobého stání plavidla musí provozovatel plavidla požádat v dostatečném předstihu tak, aby v době příjezdu do přístaviště měl uzavřenu platnou smlouvu a vydáno povolení.
- Pokud nebylo povolení vydáno, musí provozovatel plavidla dodržet podmínky krátkodobého stání v přístavišti a to pouze ve vymezeném úseku, který byl pro tento účel a typ kotvení schválen a vymezen.

KRÁTKODOBÉ STÁNÍ do 30 dní

- Krátkodobé stání plavidel v přístaviště je možné pouze se souhlasem provozovatele přístaviště a na základě podepsané smlouvy o využití břehové hrany.
- Pro zajištění krátkodobého stání do doby 30 dní jsou vymezeny tzv. **městské polohy**, kde je při dodržení podmínek k využití břehové hrany stání povoleno.

ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ

- Krátkodobé stání plavidel v přístavišti je možné v provozní době přístaviště, tj. denně mezi 6:00 a 24:00 hodinou **pouze se souhlasem provozovatele přístaviště** (dále jen „souhlas“), pokud v daném úseku, který je pro daný účel vymezen, není přístaviště obsazeno.
- Souhlas udělí telefonicky správce přístaviště případně dispečink. Je proveden záznam o krátkodobém stání do provozní knihy přístaviště pro potřebu kontroly a evidence.
- Kontakt na provozovatele i dispečink je uveden v tomto provozním řádu a na plavebním značení v daném úseku přístaviště.
- Provozovatel plavidla je povinen o udělení souhlasu požádat správce/dispečink s předstihem před vyvázáním v přístaviště.

- Provozovatel plavidla je povinen správci/na dispečink nahlásit i odplutí z přístaviště.

- Krátkodobé stání plavidel k využití pro prodej potravin a občerstvení na palubě plavidel – komerční činnost malých plavidel
    - Určen úsek přístaviště - viz. příloha č.2
    - Vůdce plavidla zájem o možnost využití pozice předem hlásí provozovateli přístaviště nebo na dispečink a v případě volné kapacity je mu stání odsouhlaseno
    - Je zakázáno použití náhradních zdrojů při provozu plavidla v přístavišti – výjimku můžu v opodstatněném případě odsouhlasit pouze provozovatel přístaviště

- Krátkodobé stání zajišťující nástup a výstup cestujících v rámci vykonávání jiných komerčních činností
    - Určen úsek přístaviště - viz. příloha č.2

- Krátkodobé stání plavidel správce toku a orgánů IZS, PČR a MP v rámci vykonávání provozních činností se řídí pouze informativní komunikací s provozovatelem přístaviště.

OBECNĚ

- Provozovatel přístaviště může po předchozím upozornění provozovatelů plavidel krátkodobě stanovit (upravit) časový/prostorový harmonogram využití přístaviště a zejména stání plavidel, a to i v případě platného povolení, nebo souhlasu ke stání lodi, zejména v případech, které jsou v zájmu bezpečnosti provozu přístaviště, vodní cesty, nebo všeobecných zájmů provozovatele přístaviště – např. pořádání veřejných akcí.

- Drobné opravy plavidel a jejich zařízení musí být prováděny v souladu s platnými předpisy, zejména s ohledem na možné znečištění povrchových vod. Generální opravy a opravy většího rozsahu jsou v přístavišti vyloučeny.

- Pro cestující musí být stanoveny příslušné zásady pohybu a pobytu v konkrétním plavidlu a příslušné části přístaviště a uvedeny ve „Smluvních přepravních podmínkách“, které musí být k dispozici na všech osobních lodích.

- Tyto „Smluvní přepravní podmínky“ je povinen každý provozovatel plavidla pravidelně aktualizovat na vyžádání provozovatele přístaviště je předložit ke kontrole.

- Provozovatel plavidla je povinen zajistit požární bezpečnost plavidla, vybavit plavidlo dostatečným množstvím hasební techniky, dokumentací dle platné legislativy v požární ochraně a proškolit vůdce plavidla a členy posádky v požární ochraně.

- Připravenost zdolávání požáru je provozovatel přístaviště oprávněn kontrolovat a požadovat předložení dokumentace na provozovateli plavidla ke kontrole.

6.3. Pozemní část přístaviště – pravidla využití

Podmínky pro provozování činností na pevné části přístaviště

- Na pozemní části přístaviště - nízkých nábřežích mohou být na základě rozhodnutí provozovatele přístaviště organizovány sportovní, společenské a kulturní akce v souladu s tímto provozní řádem a Tržním řádem hl.m. Prahy.

- Na pozemní části přístaviště - nízkých nábřežích mohou být na základě smluvního vztahu v souladu s Tržním řádem hl. m. Prahy a tímto provozní řádem umístěny prodejní stánky, tržiště, restauračních zahrádek, apod.

- Každý nájemce pozemní části přístaviště je povinen s provozovatelem přístaviště v dostatečném předstihu uzavřít smlouvu a dohodnout podmínky, za kterých bude možno předmět nájmu vykonávat.

- Při kontrole provozu přístaviště je každý nájemce povinen na vyzvání provozovatele přístaviště, nebo orgánů státní správy a samosprávy předložit kopii smlouvy k nahlédnutí a ověření skutečností ve smlouvě uvedených, tj. nájemce je povinen mít kopii smlouvy neustále v místě předmětu nájmu k nahlédnutí.

- Na činnosti vykonávané na pozemní části přístaviště se vztahují všechna ustanovení tohoto provozního řádu, zejména ustanovení o nakládání s nebezpečnými látkami, odpadem, energiemi, provozní dobou, zásobováním, vjezdu a parkování automobilů aj.

- V případě konání akcí vedoucích ke zvýšené návštěvnosti, nebo k jiným omezením provozu přístaviště může provozovatel přístaviště požadovat po provozovateli takovýchto činností předložení **„lokálního provozního řádu – podmínky realizace akce“**, vypracovaného pro konkrétní část přístaviště v konkrétním čase. Tento lokální provozní řád musí být předem projednán s provozovatelem přístaviště, schválen a trvale umístěnv místěn provozování činností u osoby odpovědné za organizace akce.

- Podmínky realizace akce musí být předem projednány s provozovatelem přístaviště včetně určení osoby odpovědné za organizace akce.

- **V případě vzniku povodňových stavů v souladu s povodňovým plánem a tímto provozním řádem nařídí provozovatel přístaviště vyklizení přístaviště. Nájemcům v takovém případě nenáleží právo na náhradu škody v souvislosti se zmařením jeho zájmů.**

- Provozovatel aktivit na pozemní části přístaviště je zodpovědný za pronajatý prostor, jeho bezprostřední okolí, stav a chování návštěvníků svého zařízení.

POŘADATEL AKCE JE POVINEN

- **Dodržet podmínky realizace akce a uposlechnout příkazu provozovatele přístaviště a v jeho nepřítomnosti správy nábřeží**
- Využít záboru jen rozsahu vyznačeném na ploše (pro možnost kontroly) a který musí odpovídat rozsahu plochy určené k realizaci akce dle nájemního vztahu
- Zajistit dostatečný počet sběrných nádob, sociálního zázemí a ostatního mobiliáře nutného k zajištění bezpečného průběhu akce
- Provádět úklid během akce i bezprostředně po jejím dokončení v rozsahu domluveném v nájemním vztahu a na přístupových trasách k místu akce
- **Dodržet dohodnuté časy pořádání akce i jednotlivých produkcí dle základního nastavení provozu přístaviště**

V případě jakýchkoliv změn a problémových situací bezodkladně informovat provozovatele přístaviště pouze v případě jeho nedosažení správu nábřeží.

Nedodržení této povinnosti je možné postihovat v rozsahu vzniklých souvisejících nákladů ze strany provozovatele přístavu viz. příloha č. 5 nebo dle podmínek smluvního vztahu.

7. ZÁKAZY A DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

- V prostoru přístaviště je zakázáno umísťování reklamních bannerů.
- Je nepřípustní provádění změn anebo poškozování vybavení přístaviště nebo pevných stavebních konstrukcí nebo technologických prvků, které tvoří součást přístaviště.
- **V případě mimořádných situací mimo běžné podmínky provozu popsané v tomto provozním řádu je nezbytný písemný souhlas provozovatele přístaviště.**
- Seznam příloh provozního řádu je uveden samostatně.
- Jednotlivá ustanovení provozního řádu mohou být podle aktuální provozní situace doplněna vyhláškou provozovatele přístaviště.

Seznam příloh:

Příloha č.1	Situace přístaviště
Příloha č.2	Využití břehové hrany přístaviště
Příloha č. 3	Kotevní prvky, přípojné body a mobiliář přístaviště
Příloha č. 4	Nebytové prostory, sběrná místa komunálního a tříděného odpadu aj.
Příloha č. 5	Ceník služeb